**Опросный лист**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Информация о кране** | | | | | | | | | | | | | |
| **Тип конструкции крана** | | Полукозловой двухбалочный | | | | | | | | | | | |
| **Грузоподъемность, т** | | главный подъем | | | | | | | | вспомогательный подъем | | | |
| **Количество грузовых тележек, шт** | | 1 | | | | | | | | 2 | | | |
| **Пролёт, м** | |  | | | | | | | | | | | |
| **База крана, м** | |  | | | | | | | | | | | |
| **Разность уровней головок рельсов, м** | |  | | | | | | | | | | | |
| **Тип пролётных балок при длине более 12м** | | цельная | | | | разрезная | | | | | | с фланцевым соединением | |
| **Тип механизма главного подъема** | | тельфер | | | | | | | развёрнутая схема | | | | |
| **Тип механизма вспомогательного** | | тельфер | | | | | | | развёрнутая схема | | | | |
| **Высота подъема, м** | | главный подъем | | | | | | | | вспомогательный подъем | | | |
| **Группа классификации крана согласно ИСО 4301/1** | | А1 | | | А3 | | | | | А5 | | | А7 |
| А2 | | | А4 | | | | | А6 | | | А8 |
| **Группа классификации механизмов крана согласно ИСО 4301/1**  **(М1-М8)** | | механизм главного подъема | | | механизм вспомогательного подъема | | | | | механизм передвижения крана | | | механизм передвижения тележки |
|  | | |  | | | | |  | | |  |
| **Продолжительность включения**  **(15%, 25%, 40%, 60%, 100%)** | |  | | |  | | | | |  | | |  |
| **Скорости механизмов, м/мин** | |  | | |  | | | | |  | | |  |
| **Количество скоростей (1, 2, 3\*, 4\*)**  \*- доступно при частотном регулировании | |  | | |  | | | | |  | | |  |
| **Тип кранового рельса** | | Р24 | Р50 | | | | КР70 | | | | КР100 | | квадрат 50 |
| Р43 | Р65 | | | | КР80 | | | | КР120 | | квадрат 60 |
| другой: | | | | | | | | | | | |
| **Условия эксплуатации крана согласно ГОСТ 15150** | Температура эксплуатации, °С | 0;+40 | | | -20;+40 | | | | | -40;+40 | | | другая |
| Категория размещения | 1  (открытый воздух) | 2  (под навесом) | | | | 3  (неотапливаемое помещение) | | | | 4  (отапливаемое помещение) | | 5  (помещение с повышенной влажностью) |
| Климатическое исполнение | У | | | | М | | | | | | другое: | |
| **Способ управления краном** | | с подвесного пульта | из кабины | | | | | | | | радиоуправление | | |
| стационарной | | | | | передвижной | | | кнопочное | | джойстиковое |
| **Тип токоподвода к крану** | | пружинный кабельный барабан | | приводной кабельный барабан | | | | гравитационный кабельный барабан | | | гибкий кабель на подвесе | | гибкий кабель в лотке |
| **Место запитки крана** | | с краю | | | | | | | от центра | | | | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Исполнение крана** | общепромышленное |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| пожаробезопасное | класс пожароопасной зоны | | | | | | | | П-I | | | | П-II | | | | П-IIa | | | П-III | | | |
| взрывобезопасное | группа взрывоопасной смеси | | | | | | | | Т1 | | | | Т2 | | | | Т3 | | | Т4 | | | |
| класс взрывоопасной зоны | | | | | | | | B-Ia | | | | B-Iб | | | | | В-Iг | | | | | |
| категория взрывоопасной смеси | | | | | | | | IIA | | | | IIB | | | | | IIC | | | | | |
| **Система управления приводами подъема** | | Главный подъем | | | | | | | | | | | Вспомогательный подъем | | | | | | | | | | | |
| преобразователь частоты | | | | | | релейно-контакторная | | | | | преобразователь частоты | | | | | | | релейно-контакторная | | | | |
| **Система управления приводами передвижения** | | Мех-м передвижения крана | | | | | | | | | | | Мех-м передвижения тележки | | | | | | | | | | | |
| преобразователь частоты | | | | | | релейно-контакторная | | | | | преобразователь частоты | | | | | | | релейно-контакторная | | | | |
| **Тип грузозахватного устройства** | | Главный подъем | | | | | | | | | | | Вспомогательный подъем | | | | | | | | | | | |
| крюк | магнит | | | грейфер | | | | | | другое: | крюк | | | магнит | | | грейфер | | | | | другое: |
| **Площадки обслуживания** | | вдоль одной балки | | вдоль двух балок | | | | | площадка обслуживания токоподвода тележки | | | | | | | | площадка обслуживания грузовой тележки | | | | | | без площадок | |
| **Цвет крана** | | желтый | | | | | | | | | | | другой: | | | | | | | | | | | |
| **Производитель тельферов** | | Россия | | | Германия | | | | | | Болгария | | | | Китай | | | | другой: | | | не важно | | |
| **Производитель приводной техники механизмов передвижения** | | Россия | | | Германия | | | | | | Болгария | | | | Китай | | | | другой: | | | не важно | | |
| **Производитель приводной техники механизмов подъема** | | Россия | | | Германия | | | | | | Болгария | | | | Китай | | | | другой: | | | не важно | | |
| **Дополнительная информация, не отражённая в опросном листе** | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Дополнительные опции** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| звуковая сигнализация  световая сигнализация  освещение рабочей зоны крана  освещение рабочей зоны под грузовой тележкой  тормоза на механизм передвижения тележки  тормоза на механизм передвижения крана  второй тормоз механизма подъема  ограничитель грузоподъемности | | | | | | регистратор параметров  система против столкновения кранов  система работы кранов в режиме «тандем»  система против раскачивания груза  рельсовые захваты ручные  рельсовые захваты автоматические  подвесной пульт управления на независимом пути  навес на грузовой тележке | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Дополнительные услуги** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| монтаж крана  пусконаладочные работы | | | | | | доставка крана  шеф-монтаж крана | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Информация о заказчике** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Полное наименование организации** | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Город** | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Контактное лицо (ФИО)** | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Должность** | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Тел. /факс** | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Е-mail** | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Место доставки крана** | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Длина кранового пути, м** | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Количество кранов на одном крановом пути, шт** | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Количество заказываемых кранов, шт** | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Дата и подпись заказчика** | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | |