**Опросный лист**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Информация о кране** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Тип конструкции крана** | | мостовой подвесной однобалочный | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Подтип крана** | | однопролётный | | | | | | | | | | | двухпролётный | | | | | | | | |
| **Тип привода механизма подъема** | | электрический | | | | | | | | | | | ручной | | | | | | | | |
| **Тип привода механизма передвижения** | | электрический | | | | | | | | | | | ручной | | | | | | | | |
| **Грузоподъемность, т** | | главный подъем | | | | | | | | | | | вспомогательный подъем | | | | | | | | |
| **Количество грузовых тележек, шт** | | 1 | | | | | | | | | | | 2 | | | | | | | | |
| **Пролёт, м** | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Рабочий вылет консоли, м** | | | левой | | | | | | | | | правой | | | | | | | | | |
| **Тип пролётных балок при длине более 12м** | | | цельная | | | | | разрезная | | | | | | | | с фланцевым соединением | | | | | |
| **Тип механизма главного подъема (для двухбалочного крана)** | | | тельфер | | | | | | | | | развёрнутая схема | | | | | | | | | |
| **Тип механизма вспомогательного подъема (для двухбалочного крана)** | | | тельфер | | | | | | | | | развёрнутая схема | | | | | | | | | |
| **Высота подъема, м** | | главный подъем | | | | | | | | | | | вспомогательный подъем | | | | | | | | |
| **Группа классификации крана согласно ИСО 4301/1** | | А1 | | | | А3 | | | | | | | А5 | | | | | | А7 | | |
| А2 | | | | А4 | | | | | | | А6 | | | | | | А8 | | |
| **Группа классификации механизмов крана согласно ИСО 4301/1**  **(М1-М8)** | | механизм главного подъема | | | | механизм вспомогательного подъема | | | | | | | механизм передвижения крана | | | | | | механизм передвижения тележки | | |
|  | | | |  | | | | | | |  | | | | | |  | | |
| **Продолжительность включения**  **(15%, 25%, 40%, 60%, 100%)** | |  | | | |  | | | | | | |  | | | | | |  | | |
| **Скорости механизмов, м/мин** | |  | | | |  | | | | | | |  | | | | | |  | | |
| **Количество скоростей (1, 2, 3\*, 4\*)**  \*- доступно при частотном регулировании | |  | | | |  | | | | | | |  | | | | | |  | | |
| **Тип крановой балки рельсового пути** | | 24М | | | | 30М | | | | | | | 45М | | | | | | другой: | | |
| **Условия эксплуатации крана согласно ГОСТ 15150** | Температура эксплуатации, °С | 0;+40 | | | | -20;+40 | | | | | | | -40;+40 | | | | | другая | | | |
| Категория размещения | 1  (открытый воздух) | | 2  (под навесом) | | | | | 3  (неотапливаемое помещение) | | | | | 4  (отапливаемое помещение) | | | | | | | 5  (помещение с повышенной влажностью) |
| Климатическое исполнение | У | | | | | М | | | | | | | | другое: | | | | | | |
| **Способ управления краном** | | с подвесного пульта | | из кабины | | | | | | | | | | радиоуправление | | | | | | | |
| стационарной | | | | | | передвижной | | | | кнопочное | | | | | | джойстиковое | |
| **Тип токоподвода к крану** | | открытые троллеи | | | закрытый шинопровод | | | | | | гибкий кабельный подвес на троссе | | | | | | гибкий кабельный подвес С-профиле | | | | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Исполнение крана** | общепромышленное | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| пожаробезопасное | | | класс пожароопасной зоны | | | | | | | П-I | | | | | П-II | | | П-IIa | | | | П-III | | |
| взрывобезопасное | | | группа взрывоопасной смеси | | | | | | | Т1 | | | | | Т2 | | | Т3 | | | | Т4 | | |
| класс взрывоопасной зоны | | | | | | | B-Ia | | | | | B-Iб | | | | | В-Iг | | | | |
| категория взрывоопасной смеси | | | | | | | IIA | | | | | IIB | | | | | IIC | | | | |
| **Система управления приводами подъема** | | | Главный подъем | | | | | | | | | | | Вспомогательный подъем | | | | | | | | | | | |
| преобразователь частоты | | | | | | | релейно-контакторная | | | | преобразователь частоты | | | | | | | | релейно-контакторная | | | |
| **Система управления приводами передвижения** | | | Мех-м передвижения крана | | | | | | | | | | | Мех-м передвижения тележки | | | | | | | | | | | |
| преобразователь частоты | | | | | | | релейно-контакторная | | | | преобразователь частоты | | | | | | | | релейно-контакторная | | | |
| **Тип грузозахватного устройства** | | | Главный подъем | | | | | | | | | | | Вспомогательный подъем | | | | | | | | | | | |
| крюк | | магнит | | грейфер | | | | | | другое: | крюк | | | | магнит | | грейфер | | | | | другое: |
| **Цвет крана** | | | | желтый | | | | | | | | | | | другой: | | | | | | | | | | |
| **Производитель тельферов** | | Россия | | | | Германия | | | | | | Болгария | | | | | Китай | | | другой: | | | | не важно | |
| **Производитель приводной техники механизмов передвижения** | | Россия | | | | Германия | | | | | | Болгария | | | | | Китай | | | другой: | | | | не важно | |
| **Производитель приводной техники механизмов подъема** | | Россия | | | | Германия | | | | | | Болгария | | | | | Китай | | | другой: | | | | не важно | |
| **Дополнительная информация** | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Дополнительные опции** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| звуковая сигнализация  световая сигнализация  освещение рабочей зоны крана  тормоза на механизм передвижения тележки  тормоза на механизм передвижения крана  второй тормоз механизма подъема  ограничитель грузоподъемности | | | | | | | | регистратор параметров  система против столкновения кранов  система работы кранов в режиме «тандем»  система против раскачивания груза  подвесной пульт управления на независимом пути  навес в зоне парковки тельфера | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Дополнительные услуги** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| монтаж крана  пусконаладочные работы | | | | | | | | доставка крана  шеф-монтаж крана | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Информация о заказчике** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Полное наименование организации** | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Город** | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Контактное лицо (ФИО)** | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Должность** | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Тел. /факс** | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Е-mail** | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Место доставки крана** | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Длина подкранового пути, м** | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Количество кранов на одном крановом пути, шт** | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Количество заказываемых кранов, шт** | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Дата и подпись заказчика** | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | |